


# DSP, PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: Místní  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Relativní

KRESLIL:	KOLEKTIV		 FÖRSTEROVA 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	MIROSLAV BAŤA, DiS.			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN MACHEK			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: KRÁLOVEHRADECKÝ	OKRES: TRUTNOV	OBEC: ROKYTNICE NAD JIZEROU	STUPEŇ:	DSP, DSPS
INVESTOR: Správa Krkonošského národního parku, Dobrovského 3, Vrchlabí 543 01			ZAK.ČÍSLO:	1377-16-3
AKCE: <b>LC MUMLAVSKÁ</b>  OBJEKT: <b>C. STAVEBNÍ ČÁST</b>			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	1377
			DATUM:	03/2017
			FORMÁT:	A4
			MĚŘÍTKO:	-
OBSAH: <b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: <b>C.1.1.</b>

Stavba: **LC MUMLAVSKÁ**

**c.1.1. – Technická zpráva**

Stupeň: Dokumentace pro vydání stavebního povolení (DSP)  
**a Zadávací dokumentace stavby (ZDS)**

## **OBSAH:**

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU<sup>2</sup>
  - 1.1. Označení stavby<sup>2</sup>
  - 1.2. Stavebník, objednatel stavby<sup>3</sup>
  - 1.3. Zhotovitel projektové dokumentace<sup>3</sup>
  - 1.4. Uvažovaný správce<sup>3</sup>
  - 1.5. Pozemní komunikace<sup>3</sup>
2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ<sup>4</sup>
3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH VYUŽITÍ  
V DOKUMENTACI (DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM)<sup>4</sup>
  - 3.1. Provedené průzkumy a měření<sup>4</sup>
  - 3.2. Podklady pro projektování<sup>4</sup>
4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY<sup>5</sup>
5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ<sup>5</sup>
  - 5.1. Kategorie komunikace<sup>5</sup>
  - 5.2. Směrové řešení<sup>5</sup>
  - 5.3. Výškové řešení<sup>5</sup>
  - 5.4. Příčné uspořádání<sup>5</sup>
  - 5.5. Konstrukce vozovky<sup>5</sup>
  - 5.6. Zemní těleso<sup>5</sup>
  - 5.7. Bourací práce<sup>5</sup>
  - 5.8. Zemní práce<sup>6</sup>
  - 5.9. Vytyčení<sup>6</sup>
6. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA  
POZEMNÍ KOMUNIKACE<sup>7</sup>
7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ,  
ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU<sup>7</sup>
  - 7.1. Dopravní značení<sup>7</sup>
  - 7.2. Bezpečnostní zařízení<sup>7</sup>
  - 7.3. Obslužná zařízení silnic a dálnic<sup>7</sup>
8. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ  
ÚDRŽBU<sup>8</sup>
9. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ<sup>8</sup>
10. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ  
ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZU<sup>9</sup>
11. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍCH A PLOCH  
SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A  
ORIENTACE<sup>9</sup>
  - 11.1. Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu<sup>9</sup>
  - 11.2. Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením<sup>9</sup>
  - 11.3. Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením<sup>9</sup>
  - 11.4. Použití výrobků pro bezbariérová řešení<sup>9</sup>

## **1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU**

### **1.1. Označení stavby**

<b>Název stavby</b>	<b>LC MUMLAVSKÁ</b>
<b>Kraj</b>	Liberecký
<b>Obec</b>	Rokytnice nad Jizerou
<b>Katastrální území</b>	Rokytno v Krkonoších [740969]

<b>Druh stavby</b>	Harrachov [637238]
<b>Stupeň PD</b>	Rekonstrukce <b>DSP + ZDS</b>

## **1.2. Stavebník, objednatel stavby**

### **1.2.1. Zadavatel**

Správa Krkonošského národního parku  
Dobrovského 3  
Vrchlabí 543 01

## **1.3. Zhotovitel projektové dokumentace**

### **1.3.1. Generální projektant**

MDS projekt s.r.o.  
Försterova 175  
566 01 Vysoké Mýto  
IČO: 274 87 938  
DIČ: CZ 274 87 938  
tel.: 465 322 451  
email:

osoba s autorizací – Ing. Jan Machek č.a. 1005802 – obor ID00-Dopravní stavby  
osoba s autorizací – Ing. Jan Bursa č.a. 0601653 – obor IM00-Mosty a  
inženýrské konstrukce

### **1.3.2. Hlavní inženýr projektu**

Ing. Jan Machek  
tel.: 465 323 931  
email: machek@mdsprojekt.cz

### **1.3.3. Projektant objektu SO101, SO102, SO103**

Ing. Jan Machek  
tel.: 465 323 931  
email:

## **1.4. Uvažovaný správce**

Správa Krkonošského národního parku  
Dobrovského 3  
Vrchlabí 543 01

## **1.5. Pozemní komunikace**

Návrhová kategorie  
Typ příčného uspořádání

1L 4,0/30  
Dvoupruhová obousměrná lesní cesta

## **2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ**

Projekt je zpracován na základě objednávky investora, kterým je Správa Krkonošského národního parku. Projektová dokumentace ve stupni pro stavební povolení a pro provádění stavby řeší rekonstrukci stávajících lesních cest a opravu opěrných zdí podél rekonstruovaných úseků. Důvodem rekonstrukce jsou propady konstrukce vozovky.

Lesní cesty mají funkci dopravně obslužnou, převážně pro pěší a cyklisty a jako hlavní odvozná cesta pro vytěžené dříví.

## **3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH VYUŽITÍ V DOKUMENTACI (DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM)**

### **3.1. Provedené průzkumy a měření, podklady k PD**

- Geodetické zaměření zájmového území
- Prohlídka komunikace projektantem
- Vyjádření správců inženýrských sítí o jejich existenci
- Informace o pozemcích, katastrální mapa
- Závěry z vyjádření dotčených orgánů a organizací k projektové dokumentaci.

### **3.2. Podklady pro projektování**

- Zákon č.183/2006 Sb.,o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a jeho prováděcí vyhlášky (v platném znění)
- Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických podmínkách zabezpečujících užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- Zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška č.30/2001 Sb. o pravidlech provozu na pozemních komunikacích
- Nařízení vlády č.163/2002 Sb. technické požadavky na stavební výrobky
- Technické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací – MD
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích (2008/1)
- ČSN 73 6108 Lesní cestní síť
- ČSN 73 6109 Projektování polních cest
- ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa na PK
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- ČSN 01 3466 Výkresy pozemních komunikací
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na PK
- TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na PK
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací

- ČSN ENV 206-1 Beton. Vlastnosti, výroba, ukládání a kritéria hodnocení.

#### **4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY**

SO 101 je hlavním objektem stavby. Objekt so 101 je rozdělen na 3 úseky.

#### **5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ**

##### **5.1. Kategorie komunikace**

1L 4,0/30

##### **5.2. Směrové řešení**

Směrové řešení plně respektuje stávající stav.

##### **5.3. Výškové řešení**

Výškové řešení zůstane zachováno.

##### **5.4. Příčné uspořádání**

Obousměrná směrově nerozdělená lesní cesta s šířkou jízdního pruhu 3,00 m a nezpevněnou krajnicí v šířce min. 0,25m. V rámci rekonstrukce dochází ke sjednocení příčných sklonů. Základní sklon je 2%.

##### **5.5. Konstrukce vozovky**

Konstrukce vozovky lesní cesty dle katalogu polních cest – skladba PN 6-1 (603):

Dvojitý asfaltový nátěr s podrcením	N DV	20 mm	ČSN EN 13108-1
Penetrační makadam	PMH	100 mm	ČSN EN 13108-1
Štěrkodrtě frakce 0/63	ŠD <sub>A</sub>	150 mm	ČSN 73 6126
Štěrkodrtě frakce 0/63	ŠD <sub>A</sub>	150 mm	ČSN 73 6126
<b>Celkem tloušťka</b>		<b>420 mm</b>	

V maximální možné míře bude využit stávající materiál, který bude recyklován zpět do vozovky.

##### **5.6. Zemní těleso**

Stávající zemní těleso zůstane zachováno.

##### **5.7. Bourací práce**

V rámci bouracích prací se provede ubourání rubu zdí.

## **5.8. Zemní práce**

V rámci zemních prací se zbuduje výkop pro novou podélnou drenáž podél rubu zdí.

## **5.9. Vytyčení**

Pro vytyčení slouží tato projektová dokumentace ve stupni DSP.

### **SO 101.1 - Komunikace – 1. úsek**

V úseku se řeší oprava čel stávajícího mostku a rekonstrukce lesní cesty s opěrnou zdí.

Stávající opěry a křídla mostku budou zbavena vegetace a přespárována cementovou maltou M25 XF3. Nevhodné či chybějící kameny budou nahrazeny novými stejného druhu.

Dále projekt řeší rekonstrukci cesty a opěrné zdi. Délka rekonstruované cesty je 123m. Situační řešení je patrné ze situace. Cesta se nachází podél řeky. Stávající konstrukce vozovky bude odstraněna. Nově bude vytvořena podélná drenáž z drenážního potrubí DN 150 vedená podél opravované zdi. Drenážní potrubí bude položeno na podkladní beton C 8/10 XA1. Drenážní potrubí bude zaústěno pomocí potrubí KG DN150 skrze zdi do Mumlavy. Vyústění bude opatřeno krytem z kameninového nátrubku. Konstrukce vozovky bude tvořena vrstvou šterkodrtí ŠD<sub>A</sub> V TL. 2 x 150mm, vrstvou z penetračního makadamu PMH v tl. 100 mm a dvouvrstvým nátěrem fr. 8-16 a 4-8 mm N DV v tl. 20 mm.

Krytová vrstva a podkladní vrstvy budou provedeny až ke stávajícím zdem.

Stávající opěrná zeď bude zbavena vegetace a bude nově přespárována cementovou maltou M25 XF3. Chybějící a porušené kameny budou nahrazeny novými stejného druhu. Stávající opěrná zeď (přibetonávka zdi) bude v místě rubu osekána v tl. Cca 300 mm a bude provedena nová přibetonávka zdi betonem C25/30 XF3.

Stávající příkop bude pročištěn. Stávající propustek na konci úpravy bude pročištěn a budou opravena jeho čela.

### **SO 101.2 - Komunikace – 2. úsek**

V úseku se řeší rekonstrukce cesty a opěrné zdi. Délka rekonstruované cesty je cca 30m. Situační řešení je patrné ze situace. Cesta se nachází podél řeky. Stávající konstrukce vozovky bude odstraněna. Nově bude vytvořena podélná drenáž z drenážního potrubí DN 150 vedená podél opravované zdi. Drenážní potrubí bude položeno na podkladní beton C 8/10 XA1. Drenážní potrubí bude zaústěno pomocí potrubí KG DN150 skrze zdi do Mumlavy. Vyústění bude opatřeno krytem z kameninového nátrubku. Konstrukce vozovky bude tvořena vrstvou šterkodrtí ŠD<sub>A</sub> V TL. 2 x 150mm, vrstvou z penetračního makadamu PMH v tl. 100 mm a dvouvrstvým nátěrem fr. 8-16 a 4-8 mm N DV v tl. 20 mm.

Krytová vrstva a podkladní vrstvy budou provedeny až ke stávajícím zdem.

Stávající opěrná zeď bude zbavena vegetace a bude nově přespárována cementovou maltou M25 XF3. Chybějící a porušené kameny budou nahrazeny novými stejného druhu. Stávající opěrná zeď (přibetonávka zdi) bude v místě rubu osekána v tl. Cca 300 mm a bude provedena nová přibetonávka zdi betonem C25/30 XF3.

Stávající příkop bude pročištěn. Stávající propustek na konci úpravy bude pročištěn a budou opravena jeho čela.

### **SO 101.3 - Komunikace – 3. úsek**

Projekt řeší rekonstrukci cesty a opěrné zdi. Délka rekonstruované cesty je cca 89,40m. Situační řešení je patrné ze situace. Cesta se nachází podél řeky. Stávající konstrukce vozovky bude odstraněna. Nově bude vytvořena podélná drenáž z drenážního potrubí DN 150 vedená podél opravované zdi. Drenážní potrubí bude položeno na podkladní beton C 8/10 XA1. Drenážní potrubí bude zaústěno pomocí potrubí KG DN150 skrze zdi do Mumlavy. Vyústění bude opatřeno krytem z kameninového nátrubku. Konstrukce vozovky bude tvořena vrstvou štěrkodrtí ŠD<sub>A</sub> V TL. 2 x 150mm, vrstvou z penetračního makadamu PMH v tl. 100 mm a dvouvrstvým nátěrem fr. 8-16 a 4-8 mm N DV v tl. 20 mm.

Krytová vrstva a podkladní vrstvy budou provedeny až ke stávajícím zdem.

Stávající opěrná zeď bude zbavena vegetace a bude nově přespárována cementovou maltou M25 XF3. Chybějící a porušené kameny budou nahrazeny novými stejného druhu. Stávající opěrná zeď (přibetonávka zdi) bude v místě rubu osekána v tl. Cca 300 mm a bude provedena nová přibetonávka zdi betonem C25/30 XF3.

Stávající příkop bude pročištěn. Stávající propustek na konci úpravy bude pročištěn a budou opravena jeho čela.

## **6. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE**

Odvodnění vozovky je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky ke stávající zdi a do příkopu na druhé straně komunikace. Voda na jedné straně bude přetékat přes opěrnou zeď do řeky. Na druhé straně bude pročištěn stávající příkop, který vodu skrz propustek přivede taktéž do řeky. Pročištění propustku je též součástí navržených prací. Dále bude provedeno odvodnění rubu zdi podélnou drenáží vyústěnou skrze zeď.

## **7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU**

### **7.1. Dopravní značení**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

### **7.2. Bezpečnostní zařízení**

Není navrženo.

### **7.3. Obslužná zařízení silnic a dálnic**

Neobsahuje obslužná zařízení.



## **8. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU**

**Před započítím zemních prací je třeba požádat správce podzemních vedení o jejich vytýčení.**

Po odstanění stávající konstrukce vozovky se nejprve provedou přeložky inženýrských sítí, pokud se shledá nutnost udělat je, projektová dokumentace s přeložkami nepočítá.

Všechny práce musí být prováděny v souladu s předepsanými technologickými postupy a z odpovídajících materiálů.

Stavební činnost musí být organizována tak, aby nedošlo k úrazu provádějících pracovníků, ani ostatních osob. Staveniště musí být příslušným způsobem ohrazeno, zabezpečeno proti vstupu nepovolaných osob a přiměřeným způsobem osvětleno.

Veškeré práce musí být prováděny v souladu s předepsanými technologickými postupy a z odpovídajících materiálů, které mají potřebné atesty a zkoušky. Atesty a zkoušky zabudovaných materiálů předá dodavatel stavby při kolaudaci investorovi.

Vjíždění a vyjíždění ze staveniště musí být zajištěno provizorním dopravním značením. Dopravní značení musí být odsouhlaseno DI Policie ČR. Při vyjíždění budou vozidla očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování vozovky a k možným nehodám.

Zemní i ostatní práce prováděné v blízkosti podzemních i nadzemních inž. vedení je nutno řídit dle předpisů o těchto činnostech tak, aby nedošlo k ohrožení osob ani těchto vedení.

Veškeré práce musí být prováděny s prokazatelnou znalostí pracovníků o průběhu stávajících i nově navrhovaných inženýrských sítí, aby nedošlo k jejich poškození.

Poklopy šachet, hydrantů, vpustí, záklopy, které se vyskytují v navržené trase, je nutno osadit do nově navržené nivelety nebo na stávající terén komunikace. Poklopy nesmí být umísťovány v místě zvýšené obruby na hranici jednotlivých navržených ploch, všechny dotčené poklopy musí být celou plochou umístěny v jedné ploše.

Výstavba bude prováděna za předpokladu nutného dodržení všech platných ČSN a platných bezpečnostních předpisů (vyhl. ČÚBP č. 324/1990) o ochraně zdraví a bezpečnosti práce, vyhl. ČÚBP č. 48/1982, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, dále předpisů o ochraně životního prostředí, podmínkách pro práci vyplývajících z ochranných pásem podzemních vedení. Zdůraznit je nutno čištění veřejných komunikací.

Po dobu výstavby je rovněž nutno dodržovat zákon č. 361/2000Sb o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášku č. 30/2001Sb.

Dále bude nutno provést na staveništi provizorní dopravní opatření, která budou záviset na způsobu provádění akce (po dohodě s budoucím dodavatelem akce). Tato opatření budou nezbytně dodavatelem projednána s DI Policie ČR. Provedené výkopy (pro drenáž, atd.) je nutno zajistit pevným zábradlím.

Nezbytnou podmínkou pro zahájení jakýchkoliv stavebních prací je vytyčení všech podzemních vedení, vyznačení jejich trasy a ověření přesné polohy kopanými sondami.

V době výstavby je nutno zachovat přístup a příjezd na jednotlivé přilehlé parcely (po předchozím podání informace obyvatelům o způsobu a termínech prováděných stavebních prací). Při práci na staveništi je třeba dodržovat nařízení vlády č. 591/2006., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Změny proti projektové dokumentaci je možné provádět pouze po dohodě s projektantem, s investorem stavby a s Policií ČR, DI.

## **9. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ**

Neobsazeno.

**10. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ  
O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A  
PRŮŘEZU**

Neobsazeno.

**11. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ  
PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍCH A PLOCH  
SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI  
S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE**

**11.1. Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu**

Vzhledem k charakteru stavby není nutné řešit.

**11.2. Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením**

Vzhledem k charakteru stavby není nutné řešit.

**11.3. Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením**

Nejsou navrženy.



**11.4. Použití výrobků pro bezbariérová řešení**

Vzhledem k charakteru stavby není nutné řešit.

Ve Vysokém Mýtě 03/2017

Ing. Jan Machek